



CLUB A + G 03

*A la découverte de la Nièvre le
Dimanche 19 avril 2015*

Rendez vous à 7 h : Place de NERIS les BAINS

Départ à 7 h 15 précises direction Moulins par Cosne

Rendez vous à 8 h : Parking INTERMARCHÉ (LA MADELEINE)

➤ *9 h : Visite du Musée de la MINE à LA MACHINE, tarif : 5 € par personne*

➤ *Départ pour le restaurant LA BERTINIERE à NARCY : 22 € par personne*

Menu :

Kir

Salade de gésiers confits

Rosbeef en crouste

Fromage

Ile Flottante

Café

25 cl de vin par personne

➤ *Départ pour le Cyclorail du Sancerrois, tarif : 27€ pour 4 personnes (prévoir baskets et k-way, ballade d'environ 2 h au dessus de la Loire)*



Inscriptions et Réservations : date limite :

Le 5 avril 2015

Pascal & Christiane MICARD – 16 route de Rians – 18220 AZY

Annie & José DA COSTA – Les Chorles – 03310 NERIS les Bains

✂.....

Nom : Prénom :

Téléphone :

Nombre de participants à la sortie du 19 avril 2015 :

.....visite(s) Musée de la Mine x 5 € =

.....menu(s) x 22 € =

.....Cyclorail du Sancerrois x 7 € =

TOTAL =

Règlement : Chèque à l'ordre de A + G03

Le Musée de la Mine de La Machine

Un peu d'histoire...

L'extraction du charbon était déjà pratiquée au 15ème siècle mais l'exploitation était irrégulière et se faisait par « crots » (trous peu profonds). Au 16ème siècle le charbon fut déclaré insalubre et son utilisation interdite. Sous Louis XIV, Colbert découvre qu'il y a du charbon rentable à exploiter dans la Nièvre. Louis XIV ne souhaite plus être tributaire des Anglais pour la fourniture de houille.

L'exploitation commence à être organisée à partir de 1689. Daniel Michel, un ingénieur Belge installe la première machine d'extraction à traction animale. Les personnes viennent observer cette fameuse invention et quand il s'agit de donner un nom à la nouvelle commune, on la dénomme « La Machine ». La Machine prend rang de commune en 1790.



Les Houillères de La Machine sont contrôlées par la compagnie De Gargand puis à partir de 1869 par la compagnie Schneider. La Machine a compté de nombreux puits foncés jusqu'à 690 mètres de profondeur. La ville s'est développée sous l'impulsion de la compagnie Schneider. Après la seconde Guerre Mondiale, en 1945, les Houillères de La Machine sont nationalisées. La production commence à décliner avec l'exploitation du pétrole. Progressivement, les différents Puits de La Machine cessent leur exploitation et la fermeture définitive se fera en 1974. Les mineurs en voyant leur profession disparaître ont créé l'Association Machinoise pour la Conservation du Souvenir Minier (AMACOSMI). Cette association en collaboration avec la municipalité de La Machine, a souhaité préserver la mémoire de leur travail en créant le Musée de la Mine, qui a ouvert en 1983.

Le Musée de la Mine se compose de deux sites :



L'ancien siège administratif des Houillères retrace l'histoire du charbon et la vie des mineurs.

Vous découvrirez une salle des minéraux et des fossiles avec des pièces venues du monde entier. Une salle des plans avec, en son centre, une table unique en Europe permettant la lecture d'un plan représentant la ville de La Machine. Vous visiterez l'ancien bureau de la direction. Votre parcours vous mènera dans les différentes pièces du musée où vous verrez l'histoire de la ville de La Machine, les différentes lampes utilisées par les mineurs, la sécurité, le repas du mineur, le travail des femmes, les loisirs, l'école, la vie sociale, l'habitat...



Le Puits des Glénons



Le Puits des Glénons et sa galerie de mine sont situés sur le lieu même de son ancienne activité. Ici, on vous fait partager les dures conditions de travail des mineurs, des femmes, des enfants et des animaux. Cet espace unique animé par des guides, décrit les savoir-faire utilisés pour extraire le charbon, les techniques de soutènement, la sécurité, les conditions de travail.



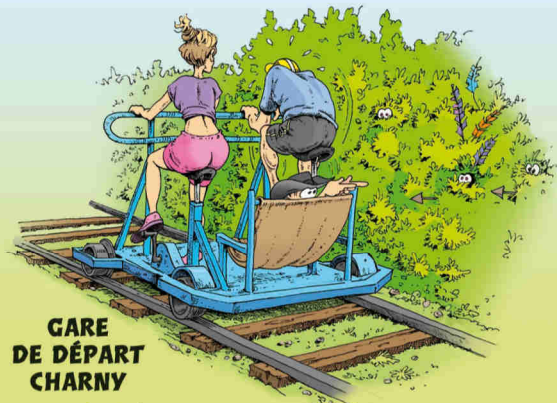
La visite de la mine, sans présenter de réel danger, nécessite toutefois une bonne forme physique et est à déconseiller aux personnes souffrant de claustrophobie. Il est conseillé de porter des chaussures plates, et obligatoire de porter le casque et de se munir d'une lampe.

Durée de la visite pour les deux sites : environ 2h30 (1h pour la visite libre du Musée et 1h30 pour la visite guidée de la Mine)

UNE BALADE SUR D'ANCIENNES VOIES FERRÉES SAUVEGARDÉES

CYCLORAIL DE PUISAYE

06 32 45 63 91

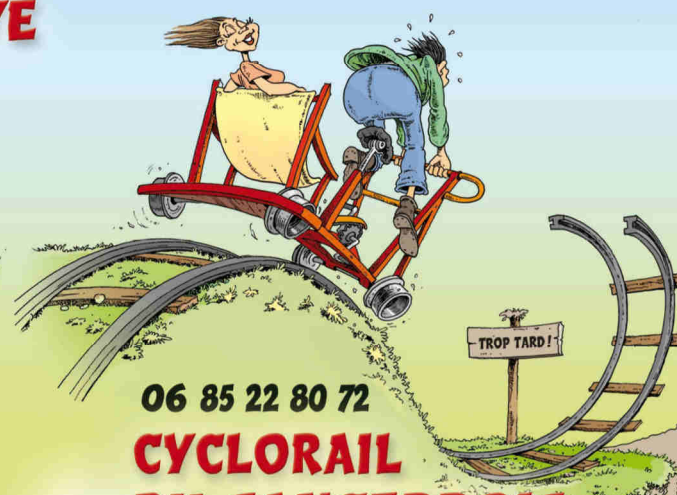


GARE DE DÉPART CHARNY
5 KM ST-MARTIN /OUANNE
AIRE DE PIQUE-NIQUE (bord rivière)
10 KM GRANDCHAMPS
15 KM VILLIERS ST-BENOÎT
Aire de pique-nique, Musée + jeux enfants

30 KM ALLER-RETOUR
À LA DÉCOUVERTE
D'UNE VIEILLE VOIE FERRÉE
DATANT DE 1884
QUI A GARDÉ TOUT SON CHARME
EN PLEIN CŒUR DE LA NATURE

POUR LES GROUPES :

• BALADE SPÉCIALE RANDONNEUR • BALADE SPÉCIALE ENFANT



06 85 22 80 72

CYCLORAIL DU SANCERROIS

**COSNE/LOIRE
GARE DE DÉPART PORT-AUBRY**
(3 km au sud de Cosne, au bord de la Loire,
à 200 m de la Ferme de Port-Aubry).

13 KM MAXI ALLER-RETOUR

2,5 km BANNAY
6,5 km AIRE DE PIQUE-NIQUE sur Viaduc
ST-SATUR

TRAVERSÉE
UNIQUE EN FRANCE
D'UN PONT DE 1 KM
SUR LA LOIRE
POUR FINIR ENTRE
LES COTEAUX
DU SANCERROIS



**NOUVEAUTÉ
ASTRO
CYCLORAIL**
PARCOURIR
LE SYSTÈME SOLAIRE
TOUT EN PÉDALANT !!!